



Veteranvoغن

Nr. 3 – 2016 Årgang 41



- Grenlandsrally 2016
- Skomaker uten lest
- Presentasjon av styret
- Hjulspor på lerret og skjerm
- Porsche 911 S
- Frisør utenom det vanlige
- Motorkultur på Slevollen



Aland-Hudson-Rolls-Royce-Packard-Opel-Essex-Citroën-Chevrolet

Ford-Lagomador-Ferrari-Jensen-Duvernberg-Jaguar-Cord-Delage-Ty

Mercedes-Incisa-MG-Minor-Dodge-Hillman

Formann:

Gunleik Kjestveit
Tlf: 35973858 / 951 47 901
E-mail: gunleikk@gmail.com

Nestformann

Torfinn Dale. Tlf: 911 90 595
E-mail: torfi-d@online.no

Sekretær:

Jarle Rønjom Tlf: 404 12 824
E-mail: jarle.ronjom@hotmail.no

Kasserer:

Arild Johnsen Tlf: 922 34 204
E-mail: arild.johnsen@skien.online.no

Styremedlemmer:

Jan Arthur Pettersen
Tlf: 35 97 25 18 / 909 13 612
E-mail: j-a-p@online.no

Ulf Stuwitz Røvik -Larsen
Tlf: 91316526
E-mail: ulro@online.no

1. varamann:

John Austad Tlf: 915 26 466
E-mail: john.austad@outlook.com

2. varamann:

Leif Ingar Liane Tlf: 907 56 419
E-mail: leifingar@byggmesterliane.no

Revisor:

Tor Erik Thorsteinsen
Knut Brekke E-mail: knubr@online.no

Ansvarlig for medlemslister og adresser:

Jan Arthur Pettersen
Tlf: 35 97 25 18 / 909 13 612
E-mail: j-a-p@online.no

Vaktmester Låve/Bolig:

Sigmund Aakvik Tlf: 951 11 454
E-mail: sigaak@online.no

Utleie av lokaler:

Sigmund Aakvik Tlf: 951 11 454
E-mail: sigaak@online.no

Besiktigelsespersoner:

Tore Wahlstrøm
E-mail: torewahl@online.no
Tlf: 35 59 04 47 / 901 99 362

MC

Inge Holt
Tlf: 908 40 564
E-mail: ingeholt52@gmail.com

Teknisk bil:

Svein Ekornrød Tlf: 905 26 749
E-mail: sv-ekorn@online.no

Teknisk Motorsykel:

Hans Olav Kise Tlf: 35 59 06 78 / 930 11 583
E-mail: hanskise@gmail.com

Rådgiver engelsk:

Stephen Cook Tlf: 35 54 53 56
Brian Thurston Tlf: 938 87 331

Rådgiver tysk:

Chr. Martens Tlf: 909 50 032

Rådgiver fransk:

Olav Skyllingstad Tlf: 35 51 25 19
E-mail: olavskyl@gmail.no

FORMÅL: Klubbens formål er å fremme interessen for historiske kjøretøy ved å ha et aktivt klubbmiljø som kan formidle faglig rettleiding og sosialt bindeledd for nye som gamle medlemmer. Klubben skal fremme interessen for å oppspore, restaurere og bevare kjøretøy av klassiske årganger av teknisk eller historisk interesse. Klubben skal arrangere turer, konkurranser, utstillinger og stevner for slike kjøretøy.

REDAKSJONENS HJØRNE

I skrivende stund så er det 20. Mai. Vi har fått litt sol og varme. I går og i dag litt regn. Hagen vår likte det siste. Jeg liker sol og varme!

I dagens utgave kan du lese om Grenlands Rally. Vi prioriterer vårt eget rally i denne utgaven av bladet. Jeg benytter anledning til å takke for et flott veteranbilløp! Tusen takk, flott jobba! Jeg veit at slike ting aldri gjør seg sjøl. Det er mye arbeid. Sjefen sjølv, Per Horst svarte så godt når jeg takka for oss i Brekkeparken: Det er jo bare gøy! Det er jo det sentrale med vår hobby. Gleden i de forskjellige delene i hobbyen er en fin ting. For meg så er det veldig stort å se alle de flotte kjøretøyene og å treffe mange folk. Noen er gamle kjente, noen er det sjelden jeg treffer og noen helt nye. Så mange deltagere vi hadde i år er rekord. Jeg opplevde lite kø på postene. Dessuten på en slik dag legger jeg vekk klokka. Da tar jeg en pause når jeg har lyst. Kjøper en is når jeg har lyst til det og nyter min kaffe i fred og ro. I Brekkeparken var det god plass til alle. Selv om noe var sperret av pga. fuktig bakke så fikk alle parkert. Nederste nivå ble tatt i bruk. Jeg får sitere Jarle: Nå veit vi at det er plass til alle her i parken på Norges løpet! Bedre sted å avslutte et veteranbil løp skal du lete lenge etter. Vi er meget heldig som har et godt samarbeid med Telemark Museum! Bok -komiteen er i god gang. Vi samles en gang i måneden. Formann Dag Holmer leder arbeidet med godt humør og muntre historier. Det er en fornøyelse å komme på disse møtene. Det er mye som er hendt i klubbens historie. Har du bilder eller opplevelser å bidra med så ta kontakt med Dag. Han samler alt materiale. På neste møte så skal vi begynne å sortere bilder. Dette gleder jeg meg til. Det er mange fine kjøretøy i klubben og det har det vært hele tiden. Noen av disse har vi bilder av og dette er det stort å kunne se litt av.

Mai er en spennende måned. For meg er det godt når det lysner og varmen kommer. Dessuten tanker om forventninger. Forventninger om veteranbilturer. MC-turer. Delemarkeder. Tirsdagskveldene i Porsgrunn – Cars and Coffe er i gang. MC-folket samles også på tirsdagene på Vindfjelltunet. God sommer!

Leif Hægeland

Gamle GRENLANDSBILDER



Porsgrunn Meieribolag i 1934. På stiggrettet er meieriets mangeårige sjåfør, Wilhelm Horst. Bildet er tatt av fornøyde ansatte da melkestreiken var slutt. Den var da løst ved voldgift. Porsgrunns befolkning hadde da i flere måneder blitt terrorisert av statspolitiet som slo løs på alt og alle med køller. Også ordføreren Carl P. Wright ble slått ned av politiet sammen med flere av publikummet da de kom ut fra kinoen en lørdag kveld.



HUSK!

Medlemsmøtene

første torsdag i hver måned (unntatt juli).

Klubblokalet

"Låven" åpner fra kl. 18.00
– møtet begynner kl. 19.00.

Adressen er

Porsgrunnsveien 242
3736 Skien

FORMANNEN HAR ORDET

Sesongen er alt i gang. Blei du forresten ferdig med å klargjøre din veteranbil/motorsykel til vårt GVK-rally? For min del var det nok å smøre Forden og lade batteriet. (batteriet blir jevnlig ladet hele vinteren igjennom. Tips i fra Batteri Olsen). I år hadde vi en meget stor deltagelse i løpet vårt, ca. 178-179 har jeg hørt snakk om. Så mange startende har vi ikke hatt noen gang før. Meget bra. Takk til Per og løpskomiteen med postmannskaper som vanlig hadde gjort en meget bra jobb og lagt alt til rette. Været var også på vår side.

Jeg har så langt ikke hørt om noen som har klaget. Det skulle bare mangle. Oppgavene var bra med store muligheter feil, men noen klarer seg alltid.

Norgesløpet 2016 ble arrangert 10-12. juni med meget stor deltagelse. 252 deltagere i.h.h til den siste deltagerlista. Et meget flott gjennomført arrangement av Grimstad Motor veteraner med en kort og lang løype. Kort løype for de elste bilene og lang for de nyere bilene. Lang løype ca. 12 mil. Vi var ca. 10 startende fra GVK som alle kjørte den lange løypa. Løypa gikk fra Grimstad til Arendal mot Tvedestrand for videre inn i landet mot Nes jernverk og Froland verk. Meget trivelig løype langs det blide Sørland. Ingen av oss fikk premie, men Arnold Lofstad fikk verktøystett som den mest uheldige under løpet. Han fikk hjelp av Viking for å komme tilbake til start. Blant deltagerne var det et sjelden stort antall biler fra 1930 og eldre. Jeg har ikke noen gang sett så mange "messing" biler samlet på en gang.

Som sagt så sesongen begynt. Jeg oppfordrer til å hold dere orientert om de andre veteran arrangementene i sommer. Det er tillatt å delta i andres løp også. Husk for en rimelig startskontingent kommer vi til dekket bord. Til slutt vil jeg benytte anledningen til å ønske dere alle en god sommer og mange fine veteranturer.

Hilsen Gunleik

KOSELIG & MORSOMT



Er du sur fordi at jeg løper etter de unge damene?

Langt i fra, selv hunder løper etter biler de ikke kan kjøre!

Rådgiver spansk:

Geir Havgar Tlf: 35 52 39 45 / 402 44 792
E-mail: geirhavga@gmail.com

Tilhenger Skien:

Arne Olav Haukenes
Tlf: 35 59 67 12 / 971 68 496

Kjøkken: Gunnulf Foss, Per Fredrik Semb.
Innkjøpssjef Jan Erik Halle

Huskomite: John Austad, Svein Stavlan,
Per Fredrik Semb og Sigmund Aakvik

Arkivar: Knut Brekke Tlf: 35 53 60 61

Redaksjonskomite:

redaksjon@gvk.no
Jan A. Pettersen
E-mail: j-a-p@online.no
Ulf Stuwitz Røvik-Larsen
E-mail: ulro@online.no
Jarle Rønjom
E-mail: jarle.ronjom@hotmail.no
Leif Hæeland
E-mail: leif.haegeland@gmail.com

Web-master:

Torfinn Dale. Tlf: 911 90 595
E-mail: torfi-d@online.no

Delesalg:

Stein Haugseter Tlf: 913 93 540
E-mail: shaugseter@yahoo.no
Geir Grøtvik

Grenlandsrally:

Per Horst Tlf: 480 75 981
E-mail: per@grenlandgolf.no

Grafisk produksjon:

Thure Trykk as, Skien Tlf: 35 90 55 90
www.thure-trykk.no

Innlegg til Veteranvognen mottas med takk!

UTGIVELSER I 2016:

nr. 4 deadline 1. august
nr. 5 deadline 1. oktober
nr. 6 deadline 1. desember
Utgivelse blir ca to uker senere.

GVK-effekter:

Klubbmerke kr. 30,-
Jakkemerke kr. 20,-
Klistremerke kr. 15,-
Fåes kjøpt på medlemsmøtene.

Forsiden: Bildet er av Rolf Jensens Triumph "Frogeye" Foto: Jarle Rønjom

Medlemsmøte på Låven torsdag 12/5 2016 kl. 19.00

Formann Gunleik Kjestveit åpnet møtet presis kl. 19.00 og forsikret at alle var velkommen til maimøtet. Fremmøte: ca. 56 medlemmer. Dagens sekretær leste referatet fra forrige møte, 7/4 2016. Ingen kommentarer, referatet godkjent.

- Kveldens programinnslag skulle vært besøk hos Autostrada, men de måtte melde utsettelse, grunnet lansering av Jaguar i Ibsenhuset. Vi kommer tilbake til Autostrada ved en senere anledning.
- Formannen omtalte årets Grenlandsrally som gikk av stabelen Kristi himmelfartsdag, 5. mai fra nye Biltema. Formannen ba alle som hadde deltatt i dugnadsarbeidet om å reise seg. Videre fremhevet formannen to personer som hadde merket løypen i forkant av løpet, og ryddet løypen i etterkant: Sigmund Åkvik og Ulf Stuwitz Røvik-Larsen. Klubben applauderte dugnadsinnsatsen.
- Løpsgeneral Per Horst hadde en kort oppsummering av Grenlandsrally. Antagelig ny deltakerrekord med tilsammen 179 kjøretøyer. I følge tilbakemeldingene og egne observasjoner klaffet alt, både forberedelsene, oppgavene på postene, logistikken og været.
- Kasserer antydte at årets rally kunne gi ca. 45.000 i overskudd, med det lille kasserer-forbehold om at regnskapet ennå ikke var fullført.
- Jan Arthur refererte til samtale med en løpsdeltager som hadde fått motorstopp underveis, og som ønsket at en redningsbil skulle kjørt

- gjennom løypen når løpet var over. Dette for å bistå grøfteparkerte deltagere. Det ble antydte at klubbens tilhenger også kunne hatt en slik funksjon, men Sigmund Åkvik opplyst at tilhengeren i år var benyttet som transportmiddel og base for de innleide toalettene. Hverken Falken eller Viking vil sponse Grenlandsrally ved å holde en egen bergingsbil klar, men vil prioritere vei hjelp til deltagere under rallyet. Telefonnummer til Vei hjelp er å finne i løpsmateriellet.
- Leif Ingar Liane var uenig i problematikken omkring dette og påsto at årets rally var det beste av de mange han hadde deltatt på.
- Formannen opplyste at Sparebank 1 i år sponser klubben generelt med kr. 4.000, men hadde foto – og filmdokumentert Grenlandsrally, bl.a. i Brekkeparken. Resultatet av dette vil kanskje bli presentert under Sparebankens neste gavemarkering i Ibsenhuset. Formannen hadde fungert som cicerone og kjørt rundt med bankens representanter med sin A-Ford. Det ble uttrykt håp om at dette kunne medføre en større sum til GVK ved neste års utdeling.

Formannen opplyste om følgende arrangementer:

- Lørdag 21. mai: Norsk Kulturvernforbund arrangerer møte for frivillige kulturorganisasjoner i klubbhuset. Uvisst innhold.
- 22. mai: Sweet Meet på Geiteryggen.
- 26. mai: tur til Gunnars Garasje. (JanArthur hadde en kort presentasjon.) De som ønsker å delta møter på Slevollen kl. 17.30.
- 27 / 28. mai: Seljordmarkedet
- 20. juni kl. 15.00: Gatebilshow på Lasses.
- Formannen kom inn på tidligere diskusjoner og innspill i forbindelse med kiosksalget på medlemsmøtene. For å bedre fortjenesten vil prisene på brus og vaffel bli hevet med kr. 5 til høsten. Erfaringen fra dette vil deretter bli vurdert av styret.
- Ingen nye medlemmer på kveldens møte / ingen nye kjøretøyer.

Medlemmenes 5 minutter:

- Per Horst orienterte om den kommende Danmarksturen. Det blir info-møte i klubbhuset 24.mai kl. 18.00.
- Inge Walle anbefalte dem som driver restaurering å kjøpe kvalitetsverktøy / materiell. Han hadde positiv omtale av bl.a. Coward og Wurth, og fortalte om dårlig erfaring med interiørlim som ikke virket. Noen av medlemmene opplyste om rabatter på 50 % som de hadde fått hos diverse dekkforhandlere.
- Etter diskusjon ble det anbefalt å sette opp liste i klubbhuset over bedrifter som gir rabatt til klubbens medlemmer. Dette vil bli tatt opp i styret, da formannen ikke hadde den nødvendige oversikt på møtet.
- Bjørn Rasmussen ønsket å kjøpe en liten traktor, men sa ikke hvor liten den skulle være.

Formannen proklamerte 15 minutters pause. Gunnulf benyttet anledningen og reklamerte for en mengde ubenyttede vaffer til bruk etter pausen. Medlemmene benyttet pausen til å hente frisk luft og diskutere kjøretøyene på parkeringsplassen.

- Som erstatning for kveldens program trådte klubbens kinosjef Jan Arthur inn med et pent utvalg av filmer om bilkjøring på 50- og 60- tallet. Takk til kinosjefen for festlig og informerende tilbakeblikk.
- Formannen opplyste at junimøtet starter på klubbhuset, deretter kjører vi til Stevneplassen, der Biltilsynet vil presentere sin utstilling og sitt program for sikkerhet i trafikken.
- På spørsmål om de nye reglene og intervallene for EU-kontroll av veteranbiler ble det opplyst at avklaring vil foreligge i oktober.
- Kjell Harry foretok kveldens utlodning med glans.

Møtet avsluttet kl. 21.00, formannen takket for fremmøte og ønsket alle vel hjem.

Referat: Morten Hansen / Ulf Stuwitz Røvik-Larsen

**STORE OG SMÅ OPPDRAG
TIL EN TRIVELIG PRIS**

**VI TILBYR TOPP SERVICE
TIL BEDRIFTER OG PRIVATPERSONER**

**RING OSS SÅ TAR VI EN PRAT:
35 93 38 60**

EL-PROFFEN

✓ gratis prisoverslag!

✓ avtalt tid!

✓ avtalt pris!





Per Øverland A/s
Autorisert installatør

Engerbakken 14
3945 Porsgrunn
www.per-over.no





179 deltakere! Så vidt vites er dette tidens høyeste deltagerantall i Grenlandsrallys 38-årige historie. Klubben har all grunn til å være strålende fornøyd, både med antallet, variasjonen av kjøretøyer, været, og dugnadsinnsatsen. Både fra klubbens egne og de pårørende som stilte opp. Dette burde inspirere alle medlemmene til å stille opp ved neste korsvei. Det er direkte moro å være en del av et slikt velsmurt apparat.

Det kan ikke sies ofte nok og med store bokstaver: Dugnadsgjengen legger ned et formidabelt arbeid, ikke bare under selve løpet, men også i forkant og etterkant. Det er ikke få timer som arbeidshestene har tilbrakt i klubbhuset, der møtene til sine tider kunne minne om en polsk riksdag. Løpsgeneral Per Horst klarte likevel å holde tungen bent i munnen og samle trådene slik at Grenland Veteranvognklubb kunne gjennomføre sitt kanskje mest vellykkede rally gjennom tidene.

Klokken 05.15 t var det tidlig morgenstemning ved Biltema. Sigmund Åkvik og undertegnede plasserte de to «nødtørftene» før vi returnerte til klubbhuset og startet utkjøringen av skilte, piler og rekvisitter langs kjøreruten. Dette var lesset på Sigmunds bil og en leiehenger kvelden i forveien. Morgenstund har gull i munn...



Skiltingen på Stridsklev valgte vi å gi en litt kreativ utforming.

Da vi ankom Slevollen noe senere på morgenkvisten var Jan Arthur i full gang med siste håndspåleggelse og rydding av området.





Parkeringsplassen foran Biltema var smekkkfull. 179 kjøretøyer krever stor plass. Sjåførere, passasjerer og nyfikne tilskuere svermet omkring og fant behag både i bilparken, været og hos kantinegjengen fra klubben. Trivselsfaktoren var utvilsomt høy under Grenlandsrally 2016.



Som vi ser, er det mye variert som skjuler seg bak fellesbetegnelsen «veteranbil». Vi koster på oss en stemnings- kavalkade over noe av det som rullet og gikk den dagen. Dag Holmer sendte ut et assortert utvalg av verdens bilproduksjon under årets Grenlandsrally.





Som sagt, variasjonen var stor, både i kjøretøyer og deltagere. Tross de store forskjellene, fellesnevneren var godt humør og glede over å delta på Grenlandsrally.



Det kom tydelig frem at Grenlandsrally evner å tiltrekke seg folk med kjøretøyer fra de forskjellige verdenshjørner. Baksiden av «Jernteppet» hadde også sine representanter på startstreken.



Startskuddet gikk klokken 10.00. Dag Holmer sto som vanlig for oppgaven med å sende bilene avgårde. Det tar sin tid å få 179 kjøretøyer ut fra startplassen, enkelte deltagere uttrykte en viss utålmodighet. Særlig de som kom sent og håpet på å komme avgårde tidlig. Venting er en naturlig del av å delta i et slikt løp, men kanskje kan vi få til en raskere start neste gang, selv om det er fare for kødannelse ved postene. Dette er noe som løpskomiteen tar opp ved evalueringen.





Som vanlig hadde GVK et velsmurt kiosktilbud til publikum. Bl.a. Kjell Harry og Tom sammen med de øvrige frivillige sørget for at råvarene var for hånden. Pølser m / brød, vafler, kaffe og mineralvann gikk unna som dugg for solen.



Løpskomiteen hadde sørget for å reklamere for klubbens bok «Med lidenskap for veteranene», stativet sto iøynefallende plassert. Sekretær Jarle og undertegnede samlet krefter til den store opprydningen, mens Dag Holmer sendte ut de siste rester i løypen.



20 minutter etter at siste deltager var sendt avgårde, startet vi opplesningen av bukker og skilt på Biltema. Da hadde allerede kioskmannskapet forflyttet seg til Brekkeparken med både utstyr og råvarer. Der sto de klar til å ta i mot skrubbsultne og kaffetørste løpsdeltakere. Sekretariatet i Steins HY var også flyttet til Brekkeparken. Her sto de klare til å ta i mot deltagerne og beregne poeng og gjøre klar til premieutdeling.

Sigmund Åkvik og undertegnede kjørte atter gjennom løpsruten, og sanket inn skilter og rekvisitter. Sigmund fastslo at det måtte foregå i langsomt tempo, slik at vi var sikker på at alle løpsdeltagerne lå foran oss i løypen.

På posten i Krogshavn i Langesund er det mange som velger å ta pause, mens de nyter medbrakt. Slik var det også i år. Stor parkeringsplass og deilig sol skaper en god ramme omkring veteranbilene. Her benyttes anledningen til å hilse på gamle kjente og beundre hverandres kjøretøyer, og utrope sine frustrasjoner over hvor mange poeng man tapte når man løste oppgaven på posten.



Mål: Brekkeparken. I år som i mange år tidligere, var den en verdig ramme omkring avslutningen av løpet. Selv med avsperrede områder, så det ut til at den hadde plass nok til å romme både deltakere og tilskuere.





Så vidt vites, var også årets Grenlandsrally et vellykket arrangement. Ikke minst takket være alle gode dugnadskrefter i klubben. Løpsgeneral Per Horst og dugnadsgjengen hadde ni møter i forkant av løpet. Av generalens liste over oppgaver som skulle ordnes utenom møtene saker vi følgende: kjørrute + beskrivelse + kart + kopiering. Strømforsyning på Biltema og i Brekkeparken, kabler, høyttaleranlegg, transport, oppgaver på postene, postmannskaper, beregne innkjøp av kioskvarer, utkjøring og merking av løypen. Pluss mye mer. Uten velvillig innsats fra klubbens medlemmer og familier, hadde Grenlandsrally 2016 ikke blitt noe av. Takk for innsatsen alle sammen!



En som også fortjener stor takk, er Claus Waagø på Biltema. I tidligere tider vandret startområdet for Grenlandsrally rundt omkring på forskjellige steder. I 2002 begynte Claus med Biltema, den gangen det var på Kjørbekk. I 2005 lot han GVK bruke området, og klubben har forfulgt ham siden, inn på Herkulesområdet, og nå nederst i Kjørbekkdalen hvor årets arrangement fant sted. Claus har alltid vært velvilligheten selv overfor klubben, vi har kunnet benytte både strøm og toaletter. Bortsett fra i år, da vi måtte være selvforsynt med sistnevnte.

Claus er raus: han er romslig med sponsorannonser i Veteranvognen og premier til klubben. Når han skal kvitte seg med noe i butikken, får klubben forespørsel om de ønsker å overta. Og han lar oss benytte parkeringsplassen foran Biltema til startområde. Takk for hjelpen Claus, det er greit å arrangere Grenlandsrally med deg med på laget!



Ulf Stuwitz Røvik-Larsen

Vi har bilproduktene
som proffene bruker!



Christoffersen AS

Rødmyrsvingen 53 - 3740 Skien
Tlf 415 34 700 - www.cchristoffersen.no

Klubbinfo

GUNLEIK KJESTVEIT FYLTE 70 ÅR

Og den dagen klarte han å legge til et styremøte. Nok et bevis på hvor høyt han setter vår kjære Veteranbil klubb! Kake hadde vi kjøpt, men til og med det hadde han ordnet selv, så kaker var det nok av den kvelden. Fantastisk med en så sprek 70 åring som formann i klubben. La oss stille pent med Gunleik så han minst holder til 50 års jubileet for klubben.



Strai
KJØKKEN & BAD

ØYFJELL™
KJØKKEN OG BAD

Miele
ALLTID BEDRE

AEG
Electrolux



SKIEN KJØKKENSENTER

KJØRBEKKDALEN 7A. 3735 SKIEN
TLF. 94 02 63 10
WWW.SKS-AS.NO

HVERDAGER 09-16
TORSDAG 09-19
LØRDAG 10-14

STRAI.NO



Skomaker uten lest



Jan Erik Halle er kjent for de fleste som har gått sko av seg her i byen. « Tenk det, på begynnelsen av 1900-tallet var der over 90 skomakere i Skien. Nå er de fleste borte !» Opplyste Jan Erik til meg da jeg for mange år siden trengte opplysninger til en utstilling på museet. Da holdt skomakeren til i Fengselsbakken og var velvilligheten selv. Jeg forlot verkstedet hans med armene fulle av fagblader, verktøy og lær. Og med inntrykk av at dette var en trivelig kar som kunne sitt fag. Lite ante jeg da at vi flere år senere skulle bli medlem av samme veteranvognklubb og at jeg skulle intervju ham igjen. Denne gangen om bilen hans. Jan Erik eier en MG TD, 1953. Slank engelsk sportslighet på fire hjul. MG står for Morris Garage, og denne typen ble produsert i perioden 1950 – 53. Til sammen ca. 30.000 eksemplarer. 1656 forble på de britiske øyer, 23488 havnet i USA. De hadde tilnavnet «Midget», Dvergen. Med rette, det er en liten og snerten bil, som i tillegg oser av fart, energi og engelsk dannet eleganse.



– Forbanna skomaker!

Vi klipper fra en reportasje i Telemarksavisa 2011: En liten gutt på besøk i Jan Eriks skomakerverksted spurte hvor han hadde «Tøflus». Skomakeren måtte fortelle at han hadde ingen Tøflus. Da hadde gutten uttalt med ettertrykk: Forbanna skomaker!!.. Uten at skomakeren tok seg synderlig nær av det. Hud så tykk som sålelær?



Kjøretøy og antrekk i prikkfri engelsk tradisjon henger sammen når Jan Eriks MG triller ut av garasjen. For oss som holder øye med TV-serien «Harte på rette staden» fra Aidensfield er det lett å trekke en uvilkårlig parallell til Lord Ashfordly..?



Jan Eriks MG sto i garasjen da vi ankom for vår lille prat. Den var ikke umiddelbart begeistret for å flytte seg ut i solen. Jan Erik måtte lokke den med litt ekstra strøm fra batteriladeren.



Mens vi sto og ventet på at den gamle dronningen skulle få i seg nok energi til å røre på startmotoren, fortalte han at han startet sin yrkeskarriere på farens skofabrikk «Hera» i Skien. Som «forskjærer». «Hera» lå i Peter Feilbergs gate 2, ved bussgarasjen. På den tiden var Skien en av de ledende byer i Norge når det gjaldt skofabrikker. Etter utdanning, bl.a. i København, endte han foreløpig opp som vindusdekoratør hos J.S. Ording i Skien. Resten kommer vi kommer tilbake til senere. Han endte i alle fall opp som skomaker i Skien. Der flyttet han verkstedet litt omkring, før han la ned lesten for godt. Da hadde han holdt orden på befolkningens skotøy i 30 år.



Helhet og detaljer er smakfullt blandet. Det er slikt som gir en veteranbil personlighet, egenart og sjarm. Rattet riktignok, er ikke originalt. Det skulle vært større, det hadde hjulpet på en bil uten servostyring. Men pytt, hva har man ikke biceps til?



Jan Erik er naturlig beskjeden når han oppgir at den toppventilerte fire-sylindrete motoren er på 1200 ccm. I leksikon er den utstyrt med 50 ccm mer: 1250 ccm. Uansett gir det skomakeren 57 hk å velge blant når han kommer ut av garasjen. Med det som ligger under ventilene klarte han en gang å komme opp i 115 km/t. Det var visstnok moro, etter ansiktsuttrykket hans å dømme. Om ikke helt lovlig.

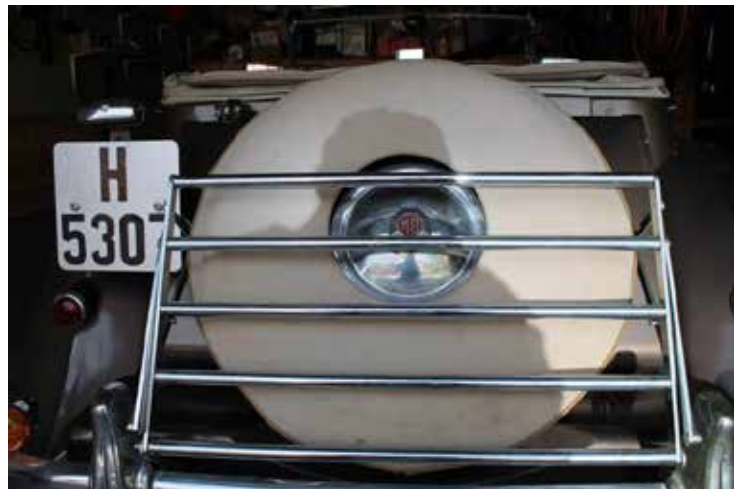


I sin ungdom, når alle de 57 hk samarbeidet, kunne MG TD oppnå en fart på 97 km/t på 18,2 sekunder, og en toppfart på 124 km/t. Den lille tassen forlangte 1,06 ltr/ 100 km for å prestere noe slikt.

Bensintanken, som rommet 54 liter, var ikke utstyrt med bensinmåler. Men når det var ca. 11 liter igjen på tanken, lyste et grønt varsellys på dashbordet. Det ga eieren rimelig tid å finne frem til nærmeste bensinstasjon, eller nærmeste pub. Alt etter prioritering.



På den tiden da bilen ble introdusert, mente man at beskyttelsen mot vær og vind var akseptabel: En kalesje som demmet opp for det meste som engelske værguder kunne tilby. Kjørte man sportsbil, måtte man tåle slikt. Tross det, må det vel sies at skomakerens MG neppe er bygget for en tur over Haukelifjell en dag i februar.. Jeg har hans egne ord for at selv under norsk sommerhimmel kan kjøregleden skjemmes en smule av klimatiske innspill.



Det kan sies mangt om Jan Erik, men selv om han har vært skomaker, har han ikke alltid hatt skoene trygt på bakken. Han var antagelig Telemarks, om ikke landets, mest høytflygende skomaker. Han ble medlem i flyklubben på Geiteryggen i 1972. I 1974 tok han seilflysertifikat som medlem i Nome Flyklubb, hvor han drev som instruktør i mange år. Dessuten er han heftig engasjert i Flydagene på Geiteryggen.



Nome International Airport

Jan Erik hadde sitt eget seilfly, en Schleicher K8B, 1963.

Det er ikke lite av sitt liv Jan Erik har tilbrakt oppe under skyene: 1770 avganger (og antagelig også landinger). I 1998 foretok han sin siste (offisielle) flytur. Da hadde han tilbrakt 677 timer i luften. Til sammen.



Schleicher K8B, 1963



Fakta: Jan Erik Halle, 1937-modell fra Skien. Yrkesutdannet innen jern og metall, Skien. Forskjærer ved farens skofabrikk «Hera», kurs i modellering / design. Utdannet vindusdekoratør i København, jobbet hos J. S. Ording som dekoratør, fulgte med på lasset til Oslo da firmaet ble kjøpt opp av Steen & Strøm i 1965. Tilbake til Skien 1971, jobbet som dekoratør + alt mellom himmel og jord i Ording-gården. Ble tilbudt skomakerverkstedet i Fengselsbakken i 1981. Nåværende status: pensjonist.

Første bil: lys grønn VW, 1960. I 2007 kjøpte han MG'en. Senere kjøpte han en Triumph GT6, 1968, som han fremdeles har under behandling. Medlem av klubben i 2007, aktiv utøver i «Kjøkkenkomiteen» der han er innkjøpssjef.



På Finn.no fant Jan Erik denne Triumph GT6, 1968. Modellen ble produsert 1966 – 1973, i totalt 12066 eksemplarer. Han har overhålt toppen, delvis selv og delvis hos Jamtvedt Motorservice. Girkassen ble overhålt i Sverige.

Når den engang kommer ut i trafikken, bør den prøvekjøres på flystripen på Geiteryggen: Den har en toppfart på 190 km/t. Takket være en motor med 1900ccm. «90 hk! Det kommer til å gå så fort at lakken flasser av!»

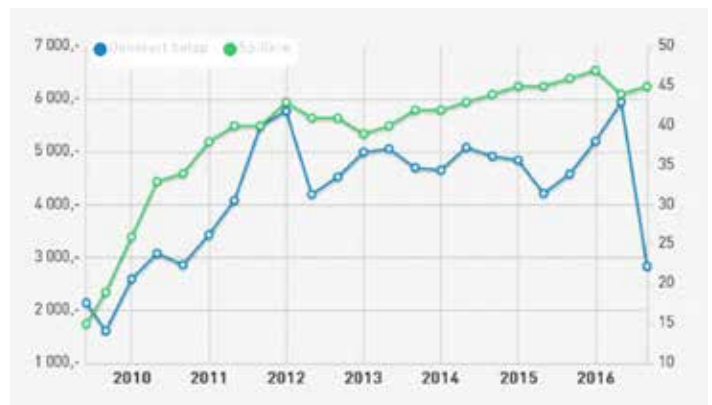
Ulf Stuwitz Røvik- Larsen



GRENLAND VETERANVOGN KLUBB

Org.nr: 984 032 226
Porsgrunnsvegen 242
3736 SKIEN

Antall spillere: 45
Generert hittil i år: 8 782,55





Formann Gunleik Kjestveit

Egentlig fra Kleiva i Skien, men flyttet til Bamble. Gunleik går i sitt 10ende år som formann da han gjorde comeback i 2015 etter 9 års pause. Dodge 1919, Chrysler cab 1927 og A-Ford 1930 er klenodiene som Gunleik steller med. På gamle veier med velbrukt Ford, da er han i sitt ess. Medlem siden 1985.



Nestformann Torfinn Dale

Forholdsvis ny i klubben men stormer inn i miljøet med mye positiv energi. Mustang og Amazon nyter godt stell hos Torfinn. Med stor organisatorisk erfaring fra yrkeslivet er det nå nye felter med bratt læringskurve han nå bryner seg på, rustsveising! Medlem siden 2013.



Sekretær Jarle Ronjom

Han var yngst når han meldte seg inn i klubben for 30 år siden. Det påstår han at han "nesten" er fremdeles.

Jarle er sekretær med stor S. Hva hadde klubben vært uten Jarle. Har nå endelig fått kjøpt bilen han og kona ble kjørt i til kjærka, nemlig Willis Overland Wippet 1930. Medlem siden 1982.



Ulf Stuwitz Røvik-Larsen

Stor ildsjel med skrivekløe. Han har gjort så mangel på stoff til klubbladet er snudd om så vi ikke lenger har plass til alt. Ikke bare det, men skal noe gjøres er han først oppe med hånden. Italia er han andre hjemland. Pensjonert museumsbestyrer som kjører Citroen 2CV eller Fiat Balilla, gjerne til Italia tur retur. Medlem siden 2009.



Vara til styret, John Austad

Pensjonert bilselger etter 50 år med Opel. Står på for klubben som om det var en hel dugnadsgjeng som jobba. Vasking, rydding, maling, ombygging og prosjektledelse, alt med et smil om munnen. Diverse Opel'er blir fortsatt eiet og solgt av John. Medlem siden 1985.



Kasserer Arild Johnsen

Mange verv i organisasjonslivet der kassa er i orden til minste øre der han får bestemme. Dette nyter også GVK gleden av. Etter 42 på Likningskontoret vet han hva han snakker om når det er spørsmål om hvor kassa skal stå. Vespa scooter og VW boble etter hva været tillater. Medlem siden 2003.



Styremedlem

Jan Arthur Pettersen

Etter mange år på reisefot, har Jan Arthur endelig slått seg til ro på Slevollen motorkultursenter, hvor du finner han døgnet rundt. Jan Arthur har stor interesse for historic racing, og i garasjen står det både en gammel Rugby-26, Cortina mk1, Porsche turbo og en Auburn -29. Medlem siden 1986.



Varamann til styret

Leif Inge Liane

Han er også forholdsvis ny i klubben. Viser positiv energi for klubben, og er ikke av veien for å si hva han mener på møtene. Pådriver for å selge annonser og bidrar til at saker og ting blir ordnet. Æresmedlem i Håndverkerforeningen, og det betyr at han har erfaring fra administrasjon og styrearbeid. Mustang i flere varianter med og uten tak. Medlem siden 2010.





Vår erfaring er **din** fortjeneste!
Vår spesialitet er deler
til amerikanske biler.

Bøleveien 34, 3724 Skien, Tlf: 35 53 41 10
bjorn@granheimbildeler.no
www.granheimbildeler.no

BILDELER
Granheim



Vi har det du trenger for restaurering og vedlikehold av veteran og klassiker!

- Felger og understell
- Krom og utvendig tilbehør
- Seter og interiørdeler
- Bremsedeler og bremseverktøy
- Forgassere og motordeler
- Spesiellakk og kjemikalier
- Plateformingsverktøy
- Motoroverhalingsverktøy
- Metallmaskiner

Nå også: Verksted for historiske racerbiler!

WWW.GASOLIN.NO



Hjalp Sinnasnekker'n på TVN

Det var i 2013 byggmester Leif Ingar Liane hjalp Sinnasnekker'n på TVNorge.



LEIF INGAR LIANE AS

Byggmester Leif Ingar Liane AS
Tlf: 907 56 419
leifingar@byggmesterliane.no

Vi tilbyr tømmerarbeid fra A til Å og komplette pakker med rørleggere, elektrikere, murere, malere, gulvleggere, gravere og blikkenslagere.

Vi har 30 års erfaring fra bransjen. Teamet vårt består av 2 byggmestere og 3 svenner.

Firmaet Byggmester Liane ble etablert i 1983 som et enkeltmannsforetak. I 1992 ble Byggmester Liane et AS.

Byggmester Leif Ingar Liane er formann i prøvenemnda i tømmerfaget i Telemark, og formann i opplæringskontoret for byggfag i Telemark.



Hjulspor på lerret og skjerm

Velkommen til kveldens forestilling:

” Bussen ”

I hovedrollen: Leif Juster

(eller skal man si birollen?)

”Bussen”, eller ”Bussen med Juster” ble et kjært begrep for det norske kinopublikumet i 1961. Filmregissøren Arne Skauen skapte den lealause bussjåføren Torvald og plasserte han bak rattet i en buss på bygda. Denne rollen ble faktisk skrevet spesielt for Leif Juster.

Vi husker at handlingen var enkel: Byråkratene ønsket å legge ned både bussen og Juster. Begge deler gikk for langsomt mente de. Et strømlinjet rutebilselskap fra byen sto klar til å overta. Men lokalbefolkningen ser verdien av tingenes nåværende tilstand og vil beholde det gamle som er, både buss og sjåfør. Filmen var til glede for oss som trives med veterankjøretøyer av alle slag. Og som satt pris på Juster.

Den egentlige

hovedrollen hadde ”Gamla” som den het i filmen: **Skabo 1924**.

Hans Skabo begynte å produsere jernbanevogner i Drammen i 1864. I 1873 tok han fabrikken med seg til Christiania.

For å ha flere bein å stå på i ujevne tider og bratte økonomiske motbakker begynte Hans Skabo å lage karosserier, både til

lastebiler, busser og drosjer. Ikke bare det, på Skabo ble det også produsert teknisk apparatur - og - parkett!



Skabo 1924

Strømmen Verksted overtok Skabo, og den siste produksjonen ble nedlagt i 1959. "Bussen til Juster" ble tatt ut av trafikk alt i 1931. Snille sjeler plasserte den på Teknisk Museum.

Der sto den og sturet til ut på 1950-tallet. Da kom den under kyndig behandling på Sporveiens Bussverksted i Oslo hvor den nærmest sto opp fra de døde.

Komforten for både passasjerer og sjåfør ville gitt dagens Arbeidstilsyn mareritt. Mens gutta på Jønnevall ville fått vann i munnen.

"Gamla" hadde understell fra Berliet, et fransk firma som har bygget lastebiler siden 1894.

Har noen av dere sett små bil-modeller som het



Dinky - toys? De er laget av Berliet.



Bussen til Juster veide 4,37 tonn. I tillegg skulle den slepe på vekten av 34 passasjerer, hvorav 16 hadde ståplass. Og alt dette skulle en motor på 40 hk håndtere. Ikke rart at det gikk litt langsomt.

Ulf Stuwitz Røvik-Larsen

TIL SALGS

Panther Calista til salgs

**Kontakt Gunnulf Foss på telefon
909 42 319 / 355 90 023**

Sportsbil basert på Ford 1,6 l aluminium karosseri på stål ramme, 0-100 på 8 sekunder.





PORSCHE 911 S

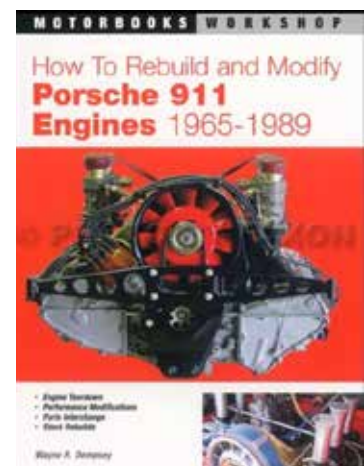
Ferdinand Porsche ble født i Maffersdorf i Bøhmen i 1875. På kveldstid jobbet han på farens verksted, mens han studerte ved Den Kongelige Tekniske skole i Reichenberg. Han hadde ingen formell ingeniørutdannelse, bortsett fra noen forelesninger. Likevel begikk han det mesterstykket å konstruere det som antagelig er verdens mest produserte bil: VW, «Boblen», etter en ide fra Adolf Hitler. Derfra er det et langt sprang fram til hans racerbil fra 1939. Og et enda lengre sprang fram til Kjetil Grønstads Porsche 911 S fra 1977.



Kjetil Grønstad i Porsgrunn åpnet villig garasjedøren en svinkald vinterkveld i januar. Der ble jeg møtt av hvit eleganse, den sto med rompa til og ønsket velkommen. Selv om Ferdinand døde i 1951, lever fremdeles hans sans for fartspregede linjer videre i beste velgående. Porschen fra 1977 er ingen sinke i trafikken, der den skjuler en tre liters boksermotor med 6 sylindre under bak-lokket. Her nede er det plass til 250 hestekrefter, som ikke er saktmodige. Min erfaring med dem er den lille prikken man ser i bakspeilet når du kjører på autobahn, og som tordner forbi deg før du får flyttet blikket fremover igjen.. På spørsmål om hvor lang tid han bruker fra null til 100 km/t, svarer Kjetil at det har han aldri hatt behov for å finne ut. «Men den kan gå fort..» Da han kjøpte bilen i 2013 var den pen i lakken, men «litt teknisk tilbakestående». Han har selv skiftet motor, og overhalt eller byttet ut alle bevegelige deler. Skruing på motorer lærte han av sin far. Han var maskinentreprenør, og lot sønnen slippe tidlig til med verktøy.



«Motoren på en ekte Porsche skal være luft-avkjølt!» Kjetil er meget bestemt på det punktet. Etter at de gikk over til å bruke vann og radiator i 1996, falt Porsche som en stein i hans aktelse. Det hører liksom ikke helt med i Ferdinands ånd? «Radiator på en Porsche? - det hører ingen steder hjemme!»





Grønstad Auto as

Kjetil Grønstad er utdannet prosess-tekniker. Men etter fullført utdannelse brøt han over tvert og flyttet til Oslo. Her begynte han som bilselger hos forskjellige firma, og i 10 år solgte han Mercedes, VW og Porsche. De siste fem årene drev han også med bilimport av de samme merkene. I 1994 fikk han en form for hjemlensel og flyttet tilbake til Porsgrunn, der han startet eget bilfirma på Herøya. Dersom du ville kjøpe Peugeot, kunne du dra til Grønstad Auto og handle. Samtidig fortsatte han med bilimport, og leverte til Bertil & Steen.



Grønstad Auto ble drevet frem til 1998, da solgte han hele stasen og gikk over til prosessindustrien. Nå var det ikke bil og hestekrefter lenger, men energigjenvinning, fornybar energi og fjernvarme som fylte arbeidstiden. Og det driver Kjetil Grønstad med fremdeles, som ansatt hos Skagerak Varme. Det blir mye reising i denne bransjen, Russland, Tyskland, Sverige og Danmark, i forbindelse med bygging av fjernvarmeanlegg. Men det er ikke bare i det store utland det skjer, han har også vært med på å bygge deler av fjernvarmeanlegget i Skien. Interessen for bil har likevel ikke forsvunnet av den grunn.



Mercedes og VW er greie biler, men det må være noe spesielt med Porsche. For Kjetil har ikke en, men to Porscher. I tillegg til den som står og viser seg frem i garasjen i Porsgrunn, kjøpte han i Hamar en Porsche 914 fra 1974. Det var i 2013, da han hadde en jobb der oppe. For ikke å bli distraheret, lot han den stå igjen på Hamar, hos en kamerat som eier et verksted. Som kveldskos sveiset og ordnet han på karosseriet, lakket det, og nå står bilen klar til å få ny motor. En 6-sylindret spreking på 2,8 ltr. der hver sylindere har egen forgasser. Kjetil innrømmer at han har hatt en egen draging mot Porsche så lenge han kan minnes. På spørsmål om hvilket tidsperspektiv han har for Hamarværingen, svarte han «svært, svært langt...» Interessen for biler var utbredt i kameratflokkene i Porsgrunn, og Kjetil led under samme diagnose. Da han fylte 16, anskaffet han seg en bruktbil, som han selvfølgelig ikke hadde lov å kjøre...særlig langt. Den var så dårlig at den nærmest måtte betraktes som et byggesett. Biloppbuggeren på Hokksund ble hyppig besøkt, med en eldre kamerat som sjåfør. Det ble det skrudd og reparert, og så tilbake til «høggern» på Hokksund. Det ble til slutt bil av det, for en stund.



Kjetil Grønstad har hatt en drøss med veteranbiler opp gjennom årene, før han endte opp med sine to Porscher. Etter å ha rotet i hukommelsen kom han frem til at hans aller første veteranbil var en turkis Ford Thunderbird Cab, 1956. Deretter kom en Chrysler 300, 1955, blå med hvitt tak... lang tenkepause.. Dermed dukket en mørk brun og beige Pontiac 1939 opp i hukommelsen. Med en svær 8-sylindret rekkemotor, og en Ford A... osv... Og nå, to Porscher.



På mitt spørsmål om når han ble medlem av klubben, kom han med følgende pussige historie: da han hadde hentet sin Porsche i 2013 og kjørte gjennom Porsgrunn, kom en «eldre fremmed herre» kjørende etter ham inn på gårdsplassen hans, og uttalte at siden han hadde en slik fin gammel bil, burde han melde seg inn i Grenland Veteranvognklubb. Senere fikk Kjetil tilsendt medlemsbladet. Så hørte han ingenting på ett år. Da kom en innmeldingsblankett. For undertegnede lød beskrivelsen av den pågående «eldre herren» som ville ha ham med i klubben, umiskjennelig som Roar Christensen, tidligere formann i klubben. Godt jobbet Roar!

Fakta: Kjetil Grønstad er ekte Porsgrunnsmodell fra 1964. Utdannet som prosess-tekniker på prosesslinjen ved Porsgrunn Tekniske Skole. Etter studiene ble han bilselger og bilimportør i Oslo frem til 1994. Selvstendig næringsdrivende med eget firma på Herøya: Grønstad Auto. Ansatt ved Skagerak Varme siden 1998.

Aller første bil: Peugeot 504 GL, mørk grønn, skrøpelig.

Medlem av klubben i (her divergerer hans opplysninger med medlemslisten): selv mener han at han ble medlem i 2014, men han står oppført som innmeldt i januar 2015. Uten at det spiller noen som helst rolle.

Ulf Stuwitz Røvik-Larsen

Klubeinfo

GVK har i skrivende stund ikke fått tilslag på å arrangere Norgesmesterskapet i vårt jubileumsår 2018. Vi søkte 18. november 2015 og etter at søknadsfristen gikk ut

1. mai 2016 sendte vi en purring 6. juni. Klubben ved et samlet styre har pr. 21. juni sendt en ny purring til LMK med kort tidsfrist for tilbakemelding for om vi får arrangementet. Dersom dette ikke skjer vil GVK trekke søknaden og heller lage et større jubileumsløp.

Det har blitt holdt oppsummeringsmøte med alle deltagere og observatører fra GVK ved Norgesløpet 2016 som nå danner en utvidet løpskomite. Det vil bli kaldt inn til videre møter når svar fra LMK foreligger. God stemning i løpskomiteen (det er plass til flere) som står bak styres purrebrev.



TRELAST BYGGEVARER JERNVARER KJØKKEN



CARLSENFRTZØE
Den lokale byggevarespesialisten

CARLSEN FRITZØE SKIEN, Kjørbekkdalen 5, 3735 Skien, Tlf. 35 50 31 50,
Åpent: 7-18 (9-15), www.carlsenfritzoe.no



Sør & Sør a.s

VANN - VARME - SANITÆR

Mælagata 22, 3716 Skien
Telefon: 35 52 76 07 Telefaks: 35 52 98 19

Vi tilbyr:

- Planlegging av ditt bad
- Høy kvalitet til fornuftige priser
- 100% service

I vår forretning tilbyr vi:

- Porselensutstyr og armatur
- Baderomsinnredning
- Dusjkabinett
- Baderomsutstyr

...og mye mer til
konkurrensedyktige priser!



Medlem i Norges
største rørleggerkjede

Bademiljø

www.bademiljo.no

SKIEN BILRESTAURERING TORSTEIN JOHANNESSEN GAMLE SKOTFOSS BRUK 3720 SKOTFOSS



*Alle typer reparasjoner
av eldre kjøretøy.*

**Ring for avtale,
telefon 90 19 19 29**

LEK, LÆRING OG OPPLEVELSER

DU MAGISKE VERDEN



Vi har historiske og tekniske
installasjoner og utstillinger!

Besøk DuVerden i Tollbugata 23, Porsgrunn

For mer info og program se våre nettsider:

www.du-verden.no



HBM HELBERG BYGG & MALING



HBM AS tlf 959 43 270

adr Klyvevn. 9 – 3740 Skien

- **BYGG- OG SNEKKERTJENESTER**
 - Nybygg
 - Tilbygg
 - Ombygging
 - Restaurering
 - Vedlikehold
 - Rehabilitering
- **MALING**
 - Interiør
 - Eksteriør
 - Sprøyte
- **TAPET**
- **TEPPER**
- **GULVBELEGG**
- **FLIS**
- **VÅTROMSERTIFISERT**



IKKE BARE SAKS OG KAM :

FRISØR UTENOM DET VÅNLIGE

Det står Noor Frisør på skiltet vis a vis jernbanestasjonen i Porsgrunn. Tidligere var det å finne i Storgaten, det var der jeg ble kjent med ham for mange år siden. Det første man la merke til når man satt og ventet på tur var tilbudet av lesestoff: her fantes ikke Se og Hør. Derimot var det rikelig forsynt med Illustrert Vitenskap og Illustrert Historie. Kanskje han også skulle hatt et eksemplar av Veteranvognen? Når man hevet blikket, fant man noe annet som heller ikke er vanlig i en frisørsalong: hyller med veteranbilmodeller.

"Du skal ha tillit til din frisør" sa han første gang jeg ga anvisninger på hvordan hårklippen skulle foretas. Det var ikke vanskelig å overlate ansvaret til ham, en frisør som omgir seg med veteranbiler og historiemagasiner kan man ubetinget stole på.



Etter en fintelling kom vi frem til at samlingen inneholdt 97 modeller av forskjellige veterankjøretøyer. Busser, lastebiler, militærkjøretøyer, varebiler, AmCars, til og med en gul Citroen HY. Samlerinteressen spendte over et ubegrenset felt. Antagelig er han den eneste frisør i Norge med en slik samling i frisørsalongen? På spørsmål om hvilken modell som var hans favoritt, pekte han på en Plymouth Savoy, 1956.

“Min frisør” heter Semco Salek, og er født i 1959 i Kurdistan, Irak. Han kom til Norge i 1999, først 14 dager i Oslo, deretter til Porsgrunn. I Kurdistan var han utdannet på teknisk høyskole. Da han kom til Porsgrunn tok han utdanning innen helse- og sosialfag over 5 år, med vekt på omsorgsarbeid. I hjemlandet hadde han jobbet som frisør, med mustasjer som spesialitet. I 2005 startet han egen frisørsalong og drev i fem år på Borgestad, deretter seks år i Storgaten i Porsgrunn, før han endte opp ved jernbanestasjonen. Interessen for veteranbiler fikk han med seg i barndommen, hans far hadde en DeSoto 1956 og en Willys Jeep. Som 14-åring begynte han å samle på modellbiler, dessverre har han ingen veteranbil i full størrelse.



Semco fortalte at han har tre hobbyer: frisering, veteranbiler og kunst. Det siste kan man heller ikke unngå å legge merke til i salongen: et stort veggmaleri med motiv fra hjemtraktene hans. Som han har malt selv. Han driver ikke bare som amatørkunstner, i hjemlandet drev han eget kunstgalleri, og et galleri i Iran i to år.



Semco Salek er en av de få, om ikke den eneste frisør jeg har møtt som ikke snakker om været. Derimot er han med på friske diskusjoner om sine hobbyer og politikk. Når det ikke er andre kunder i salongen, sitter han gjerne med tegneblokken og forbereder nye bilder- "vil du se det siste jeg har laget?" I ledige stunder samler han også på veteranbilmodeller. Når han altså ikke maler bilder. Semco er absolutt en frisør utenom det vanlige.

Ulf Stuwitz Røvik-Larsen



23.april : Motorkultur på Slevollen



Slevollen ble en gang bygget for å produsere finere listverk og panel. Det er nå trelasthistorie. Nå er det en annen historie som har overtatt området: bl.a. kulturhistorie på hjul. Parhestene Jan Arthur og Stein besitter et anlegg med allsidig plass og som syder av aktiviteter, hvor Motorkultur er en av dem. Lørdag 23.april var det duket for kjøretøyer av nær sagt alle slag, både på to, tre og fire hjul. I tillegg møtte det opp en del optimistiske klubbmedlemmer som fristet med brukte rariteter. Alt fra tekniske gjenstander i mer eller mindre brukbar tilstand, til blader og brosjyrer. Tilbudet var variert, det samme kan trygt sies om variasjonen av kjøretøyer. Sjelden har det vært større spennvidde å se!



Slevollen var til slutt overlesset av kjøretøyer. De som sto innerst og hadde en timeplan å følge, sto med et logistisk problem i fanget. Etter hvert løste dette seg og de fleste kom tidsnok hjem til middag. Velviljen sitter løst i dette miljøet.





Sigmund Åkvik er en herre som har sansen for utfordringer. Som evig optimist ville han prøvesitte undertegnades nye kjøretøy, Ape Piaggio 50 cc m/ sykkelstyre. Selv om han kom inn (og ut) måtte han medgi at den var i trangeste laget. Men så er han jo vant til Buick.



En del av klubbens medlemmer stilte med kjøretøyer. Spennvidden var påtagelig fra bensinsultne V-8 motorer til de mer nøysomme totaktere som putrer rundt med fingerbøl-forbruk. I tillegg til å beundre blank lakk og krom, ble det også tid til kaffeprat og vafler, før Jan Arthur inviterte til auksjon. Et tvers gjennom vellykket tiltak, vi ser frem til neste Motorkulturdag på Slevollen.

Ulf Stuwitz Røvik-Larsen





GRENLANDSRALLY



Tlf. 35 91 35 00

Vakt: 952 87 000



www.rorleggern.no



ROMNES



KORT NYTT...

Gladløpet 16 juli. Sted: Stavern.

Start kl. 11.00 fra Kongeporten. Startkontingent bil kr. 250,-, sykkel kr. 100,-. Du er velkommen til å delta. Kontakt: Armand Fjeld, tlf. 950 39 167, e-post: laifj@online.no eller Anne Marie Rønningen, tlf. 908 34 681, e-post: amaronni@sfjbb.net

Rally Tronåsen 6. august.

Sted: Sira (Flekkefjord).
Løpet er fulltegnet og har venteliste.
Kontakt: Inge Bråtlund, tlf. 905 70 245

Mjøsmarkedet 19.-20. august.

Sted: Biri Travbane.
Åpent fredag kl. 10. – 22.00,
lørdag kl. 08.00 – 16.00.

Høstmarked 17. september.

Sted: Ekeberg, Oslo.
Mer info: www.veteranvogn.no
e-post: nvk@veteranvogn.no eller
tlf. 23 38 05 10

Goodwood Revival 9.-11. september.

Det kan være din tur i år til å oppleve verdens beste race og atmosfære rund motorsport mellom 1946 og 1968. Billige flybilletter fra Torp.

Beaulieu International Autojumble Saturday 3 September 2016 – Sunday 4 September 2016. Mer enn 2000 stander med motorrelaterte deler og mer enn 200 biler for salg.

Great Dorset Steam Fair 25.-29. august.

Finn ut mer på www.gdsf.co.uk

Hearsey Fall Meet 5.-8. oktober.

Se mer på www.hearseyaaca.org

Grenland Motorunion GMU har også i år suksess med CAR & COFFEE ved Ælvespeilet hver tirsdag fra 1800-2100. Møt opp og representer GVK. Vi er medlem av GMU.



Klubbinfo

HVA SKJER PÅ MØTENE FREMMER?

Torsdag 4. august: Medlemmene forteller fra sine sommeropplevelser, kanskje det blir grilling?

Torsdag 1. september: Vårt medlem Tore Halvorsen forteller fra sitt rikholdige arkiv.

Torsdag 6. oktober: Gutta fra Hjulus med vårt medlem Stian Tveten i spissen forteller om dekk.

Torsdag 3. november: Andreas Cleve viser bilder fra Thor Johannesens utrolige bilsamling.

Torsdag 1. desember: Jan Arthurs Julemorro.



Frist for stoff til neste utgave er 10. august 2016

*Har du sett vår/sommerkatalogen?
Full av mange spennende nyheter!*



Flere farger

129,-

Sittepute

Av UV-behandlet polyester. Vannavvisende overflate, kan vaskes. Grønn.
14-480

Flere farger

Fra

49⁹⁰

Pyntepotte, plast

Av solid og lett plast. Tilgjengelig i 4 ulike størrelser.
14-775

99⁹⁰

Dyrkingskasse

Av ubehandlet gran. Rommer ca. 250 liter plantejord.
Mål: 1200 x 800 x 195 mm.
14-2411